



A-HÍD





## Köszöntjük a Hídépítő és az A-Híd nevében!

Célcsoportunk tagjai - 100 százalékban magyar tulajdonú vállalatokként - az emberek mindennapi életét megkönnyítő építmények, műtárgyak alkotásával segítik a közlekedési és kommunális infrastruktúra fejlesztését.

Munkánk során ragaszkodunk a szervezett, precíz és kiváló minőségű kivitelezéshez. Hagyományainkat követve fejlesztjük technikai és technológiai háttérünket. Elhivatott szakembereink keresik és alkalmazzák a 21. századi, innovatív megoldásokat.

Célunk, hogy idehaza és külföldön is a mélyépítő iparág meghatározó szereplőjeként vegyünk részt az infrastrukturális fejlesztésekben.

Kiadványunk cégcsoportunk történetébe és munkáinkba nyújt bepillantást.



## Let us welcome you on behalf of Hídépítő and A-Híd!

The members of our group are 100% Hungarian owned companies, which contribute to the development of transport and communal infrastructure by creating structures and buildings, making people's everyday life easier.

We always insist on organised, precise and excellent quality in construction. Following our traditions, we continuously try to develop our techniques and technologies.

Our committed experts are constantly looking for and applying the innovative solutions of the 21st century. Our objective is to take part in infrastructural development projects as one of the key players of the civil engineering industry, both in Hungary and abroad.

Reading our brochure you can get an insight into our history and works.



## Приветствуем Вас от имени фирм Мостострой и А-Хид!

Члены нашей группы фирм – как предприятия, на 100% являющиеся венгерской собственностью, – созданием облегчающих каждодневную жизнь людей сооружений способствуют развитию транспортной и коммунальной инфраструктуры.

В ходе своей деятельности мы стремимся к организованному, точному и высококачественному исполнению работ.

Следуя сложившимся традициям, мы развиваем свой технический и технологический фон. Наши преданные своему делу специалисты ищут и используют соответствующие 21-му веку, инновационные решения. Наша цель – участвовать в инфраструктурном развитии, играя определяющую роль в отрасли подземного строительства как на родине, так и за ее пределами.

Наше издание познакомит Вас с историей и деятельностью нашей группы фирм.



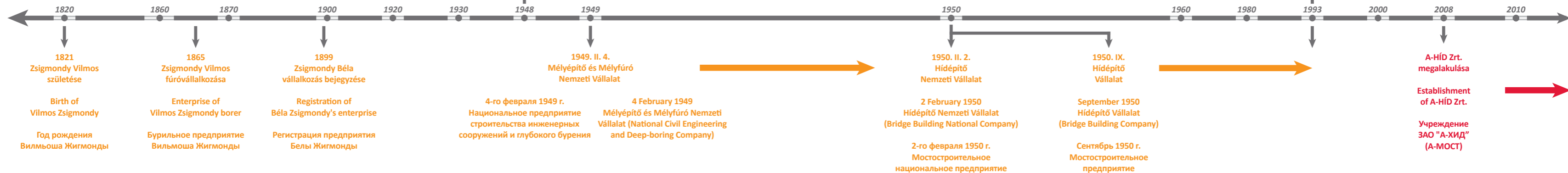


# TÖRTÉNETÜNK | OUR HISTORY | НАША ИСТОРИЯ

1948. IV. 6.  
Zsigmondy Béla Rt.  
államosítása

6 April 1948  
Nationalization of  
Zsigmondy Béla Rt.

6-го апреля 1948 г.  
Национализация Акционерного  
общества "Бела Жигмонды"



Szabadság híd újjáépítése, Budapest 1946.  
Reconstruction of the Szabadság Bridge – Budapest, 1946  
Восстановление моста „Сабадшар” (Свобода), Будапешт, 1946.







Győri Mosoni-Duna-híd – az első szabadon betonozott híd Magyarországon, 1978.

The Moson Danube Bridge at Győr, the first cast in situ balanced cantilever bridge in Hungary, 1978

Дунайский мост в городе Дьёр через мошонский рукав реки - первый мост в Венгрии, построенный уравновешенной навесной сборкой. Год постройки в 1978 г.

Kunszentmárton, első szabadon szerelt feszített vasbeton hidunk, 1975.

Kunszentmárton, our first prefabricated segmental balanced cantilever prestressed reinforced concrete bridge, 1975

Город Кунсентмартон. Наш первый мост изпредварительно напряженного железобетона, построенный уравновешенной навесной сборкой в 1975 г.

Több mint száz éve folyamatosan jelen vagyunk a hazai mélyépítőipar élvonalában. Tervezői és kivitelezői feladatainkat mindig a követelményekhez rugalmasan alkalmazkodva, magas színvonalon végezzük. Modern technológiákat alkalmazunk, ugyanakkor őrizzük hagyományainkat.

We have been in the vanguard of the Hungarian building industry for more than hundred years. In response to the current requirements, we perform our construction and design works always at a high standard. We use modern technology while preserving our traditions.

Более ста лет мы занимаем место в первых рядах отечественных предприятий по строительству подземных сооружений. Свои проектировочные и строительные задачи мы всегда выполняем на высоком уровне, с максимальным учетом предъявляемых требований. Мы используем современные технологии, но в то же время сохраняем и свои традиции.







## KORONGI HÍD, LETENYE (H)

Magyarország első, Európa negyedik függesztett-feszített hídja.  
Hossza: 116m. Épült: 2004-2006.

**KORONG BRIDGE, LETENYE** - This extradosed bridge is the first of its kind in Hungary and the fourth in Europe. Length: 116 m. Built in 2004-2006.

**МОСТ КОРОНГИ, ЛЕТЕНЕ** - Первый в Венгрии и четвертый в Европе подвесно-преднапряженный мост (системы Extradosed)  
Длина: 116 м. Построен в 2004-2006 гг.

- Innovációs díj 2004 elismerő oklevél
- Francia Innovációs díj 2005 tervezői és építői különdíj
- Tierney Clark díj
- Innovation Awards, 2004 – Certificate of Recognition
- French Innovation Awards, 2005 – Special Award for Design and Construction
- Tierney Clark Award
- Премия за инновацию за 2004 год, почетная грамота
- Французская премия за инновацию за 2005 год и специальный приз в области проектирования и строительства
- Приз Тиерни Кларка



## TURBÓ KÖRFORGALOM, SZOLNOK(H)

A kamionforgalomtól túlterhelt 4. sz. főút 103+889 km sz-ben a - hazánkban még szokatlannak számító - "turbó" körforgalom megépítése lehetővé tette a szolnokiak biztonságos közlekedését az üdülőövezet és a város között. Épült: 2011-2014.

**TURBO ROUNDABOUT, SZOLNOK** - The construction of a turbo roundabout, as yet an unusual feature in Hungary, at the 103+889 km section of Main Route no. 4, which carries a very high load of articulated lorries, allows the people of Szolnok safe passage between the holiday district and the city. Built in 2011-2014.

**ТУРБО-ПЕРЕКРЕСТОК, СОЛЬНОК** - Создание еще непривычного в нашей стране турбо-перекрестка в сечении 103+889 км автострады № 4, перегруженной движением автопоездов, обеспечило для жителей г. Сегеда возможность для безопасного перемещения между городом и зоной отдыха. Построен в 2011-2014 гг.







## PENTELE HÍD, DUNAÚJVÁROS (H)

Az acél felszerkezetű mederhíd a világ egyik legnagyobb nyílású, kosárfüles ívhídja.  
Fesztávolsága: 308 m. Teljes hossza: 1683 m, Súlya: 8650 to. Épült: 2004-2007.

- Francia Innovációs Nagydíj 2007
- Építőipari nívódíj 2008

**PENTELE BRIDGE, DUNAÚJVÁROS** - This steel superstructured river bridge has one of the longest spans among basket-handle arch bridges in the world. Span: 308 m. Full length: 1683 m. Weight: 8650 t. Built in 2004-2007.

- French Innovation Grand Prix, 2007
- Construction Industry Quality Award, 2008

**МОСТ ПЕНТЕЛЕ, ДУНАУЙВАРОШ** - Арочный мост с металлическим пролетным строением располагает одним из самых длинных в мире пролетов этого типа. Главный пролет моста: 308 м, Общая длина: 1683 м. Вес: 8650 т. Построен: в 2004-2007 гг.

- Французский главный приз за инновацию за 2007 год – за сборку моста плавучими средствами
- Премия за высокий уровень в области строительной промышленности за 2008 год







## M7 AUTÓPÁLYA - KŐRÖSHEGYI VÖLGYHÍD (H)

Feszített vasbeton völgyhíd. Szerelőhidás szabadbetonozással és szabadszereléssel épült.

Támaszközei: 60m+95m+13x120m+95m+60m.

Teljes hossza: 1872 m.

Épült: 2004-2007.

- Építőipari Mesterdíj 2007
- 2007 Innovációs Közönségdíj
- Innovációs Nagydíj 2007 pályázat, kiemelt elismerés
- Építőipari nívódíj 2008
- Kiváló feszített vasbeton szerkezet fib-díja 2010

KŐRÖSHEGY VIADUCT - Prestressed reinforced concrete viaduct constructed by the free cantilever method.

Spans: 60m+95m+13x120m+95m+60m.

Full length: 1872 m.

Built in: 2004-2007.

- Construction Industry Masters Award, 2007
- Innovation People's Choice Awards, 2007
- Innovation Awards, 2007 - Special Recognition
- Construction Industry Quality Award, 2008
- fib Awards for Outstanding Concrete Structures, 2010

ВИАДУК У С. КЁРЁШХЕДЬ - Виадук из преднапряженного железобетона. Построен уравновешенной навесной сборкой и навесным бетонированием.

Техническая схема моста: 60м+95м+13х120м+95м+60м.

Общая длина: 1872 м. Построен: в 2004-2007 гг.

- Приз за мастерство в строительной промышленности за 2007 год
- Приз от населения за инновацию за 2007 год
- Участие в конкурсе Главного приза за инновацию за 2007 год, особое признание
- Приз за высокий уровень выполнения работ в области строительной промышленности за 2008 год
- ПризФИБ за конструкцию из пред-напряженного железобетона за 2010 год







## MO - MEGYERI HÍD (H)

Magyarország leghosszabb folyami hídja. A Duna fölött átívelő szakasz Magyarország első ferdekábeles hídja.

Támaszközei: 144m+300m+144m.

Teljes hossza: 1862m.

Épült: 2006-2008.

- Építőipari Nívódíj 2009

**MEGYER-BRIDGE** - The longest river bridge in Hungary. The section over the River Danube is the first stay cable bridge in Hungary.

Spans: 144m+300m+144m.

Full length: 1862m.

Built in: 2006-2008.

- Construction Industry Quality Award, 2009

**МОСТ МЕДЕРИ** - Самый длинный в Венгрии речной мост. Пролет над главным рукавом Дуная является первым в Венгрии вантовым мостом с наклонными кабелями.

Техническая схема моста: 144м+300м+144м.

Общая длина: 1862м.

Построен: 2006-2008 гг.

- Приз за высокий уровень выполнения работ в области строительной промышленности за 2009 год







### MÓRA FERENC TISZA-HÍD, SZEGED (H)

Az M43-as autópálya Tisza felett átívelő hídja, felszerkezete trapézbordás extradosed konstrukció, ami a hídépítési gyakorlatban nemcsak hazánkban, hanem világszerte is újdonság.

Támaszközei: 95m+180m+95m.

Teljes hossza: 661 m. Épült: 2008-2011.

MÓRA FERENC TISZA BRIDGE, SZEGED - A bridge over the River Tisza on the M43 motorway. Its superstructure contains corrugated steel web with extradosed cables, which is a novelty in bridge-building not only in Hungary but world-wide.

Spans: 95m+180m+95m.

Full length: 661 m. Built in 2008-2011.

МОСТ МОРА ФЕРЕНЦ ЧЕРЕЗ ТИСУ, СЕГЕД - Мост автострады М43 через реку Тиса, пролетные строения которого с ребрами из трапезного металлического листа являются инновацией в практике мостостроения не только в Венгрии, но и во всем мире.

Техническая схема моста: 95м+180м+95м

Общая длина: 661м. Построен: 2008-2011 гг.

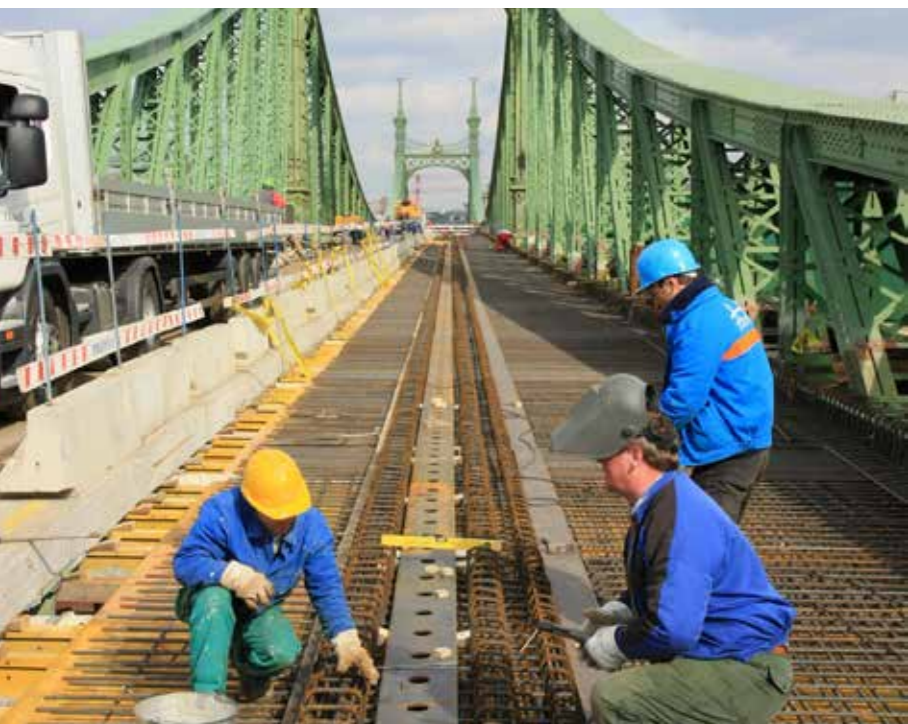




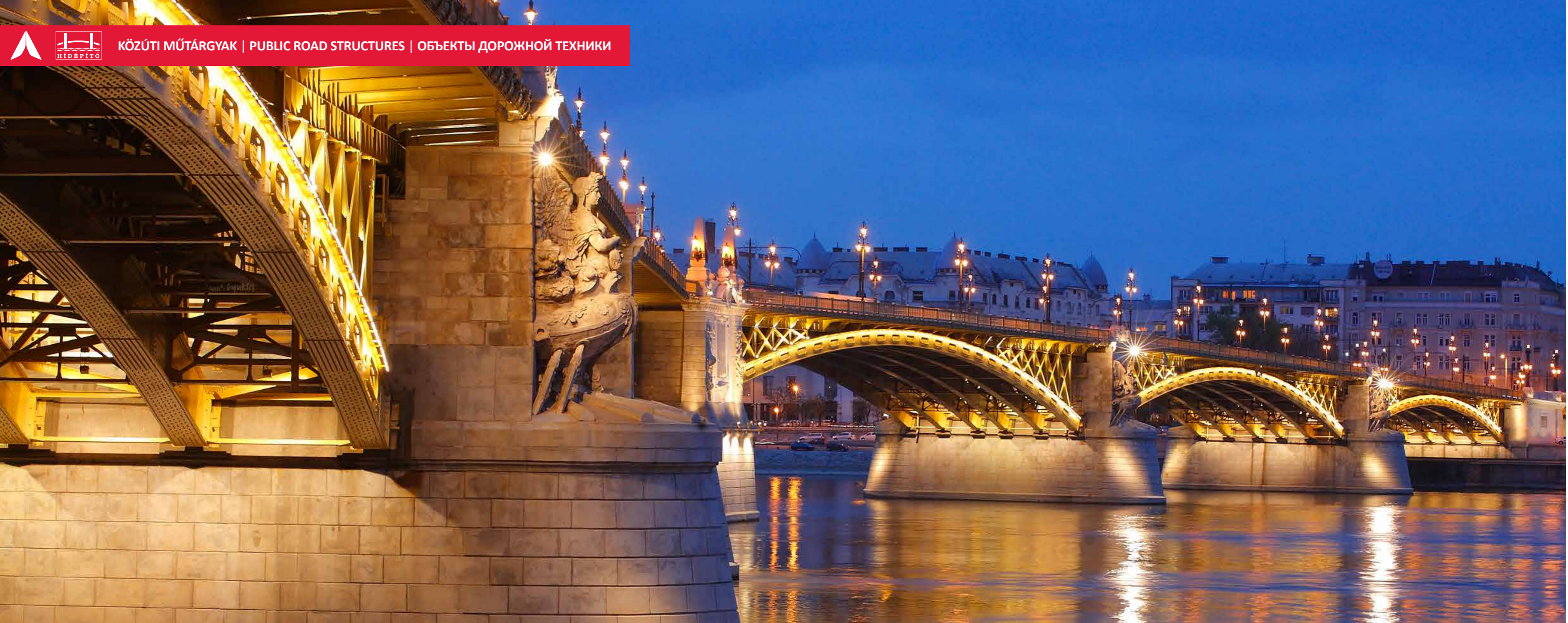


HÍDFELÚJÍTÁSOK BUDAPESTEN (H)  
RENOVATION OF BRIDGES, BUDAPEST (H)  
РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВ В БУДАПЕШТЕ (ВЕНГРИЯ)

ÉSZAKI VASÚTI ÖSSZEKÖTŐ HÍD  
ÁRPÁD HÍD  
MARGIT HÍD  
LÁNCHÍD  
ERZSÉBET HÍD  
SZABADSÁG HÍD  
PETŐFI HÍD











## BERKÓ DEZSŐ HÍD (H)

Az M44 autópálya Hármaskörös feletti hídjának alsó pályás ívhídja. A mederhíd acélszerkezetű alsó pályás ívhíd.

Támaszköz: 2x43m+98m+6x43m

Teljes hossza: 400m

Épült: 2017-2018.

Körös-bridge - The bridge of the expressway M44 over the river Triple-Körös. The main segment over the river is tied arch bridge with steel construction.

Spans: 2x43m+98m+6x43m

Total length: 400m

Built: 2017-2018.

мост- Кереш - Мост скоростной дороги М44 через реку Тройной-Кереш. Руслевый арочный мост имеет стальную конструкцию и нижнее пролетное строение.

Пролеты: 2x43 м +98 м+6x43 м

Польная длина: 400 м

Построен: 2017-2018 гг.







### KOMÁROMI DUNA-HÍD (H)

Magyarországot Szlovákiával összekötő egy pilonos, ferdekábeles Duna-híd. A híd öt nyílásból áll, melyek közül 3 a meder felett, 2 pedig a szlovák oldali ártéren található.

Támaszközei: 66+252+120+96+66

Teljes hossza: 600m

Épült: 2017-2019.

### DANUBE-BRIDGE AT KOMÁROM (H)

Stayed cable bridge between Hungary and Slovakia with 1 pylon. The bridge consist of 5 deck units : 3 decks over the river Danube and 2 on the Slovakian floodplain.

Spans: 66+252+120+96+66

Total length: 600m

Built in: 2017-2019.

### КОМАРОМСКИЙ МОСТ НА ДУНАЕ

Вантовый мост между Венгрией и Словакией с 1 пилоном. Мост имеет пять отверстий, три из которых расположены над руслом реки, а два – на словацкой пойме.

Пролеты: 66+252+120+96+66

Полная длина 600 метров

Построен: 2017-2019 гг.







## M44 TISZA-HÍD, TISZAUG (H)

A híd teljes hossza 556 méter, ebből a mederhíd hossza 307 méter, középső támaszköze 152 méter. Az ellipszis kapuzat miatt a híd szerkezete Európában egyedülálló, de a világon is kevés van ilyen műszaki megoldással megvalósult hídból. A híd különleges formáján túl, hazai viszonylatban számos ritka és néhány egyedülálló konstrukciós kialakítást is tartalmaz.

Épült: 2019-2021.

M44 TISZA BRIDGE, TISZAUG - The total length of the bridge is 556 metres, i.e. the river bridge is 307 m and its middle span is 152 m long. Owing to its ellipse front gate, the structure of the bridge is unique in Europe but few bridges are constructed with this technical solution in the world, too. The bridge has not only a special form but also it includes such several rare and some unique construction solutions which are not customary in Hungary.

Time of construction: 2019-2021

МОСТ АВТОМАГИСТРАЛИ М44 ЧЕРЕЗ РЕКУ ТИСА - Общая длина моста составляет 556 метров, из них длина руслового моста составляет 307 метров, а средний опорный пролет — 152 метра. Из-за эллиптических ворот конструкция моста уникальна для Европы, но и в мире мало мостов с таким техническим решением. Помимо особой формы моста, он также содержит множество редких и в местных условиях несколько уникальных конструктивных решений.

Построен: 2019-2021 гг.







## SZÉCHENYI LÁNCHÍD, BUDAPEST (H)

A Buda és Pest közötti állandó összeköttetést biztosító legrégebb, legismertebb híd a Dunán, Magyarország fővárosának Budapestnek egyik jelképe, egyben az első állandó híd a teljes magyarországi Duna-szakaszon.

Láncok támaszközei: 88,7 + 202,6 + 88,7 m,  
Hídhossz: 380 m  
Hídszélesség: 14,5 m  
Felújítása: 2021 – 2023

SZÉCHENYI CHAIN BRIDGE, BUDAPEST - It is the oldest and most well-known bridge over River Danube providing permanent connection between Buda and Pest, one of the symbols of Budapest, the capital city of Hungary and simultaneously the first permanent bridge in the whole Danube section in Hungary.

Spans of chains: 88.7 + 202.6 + 88.7 m,  
Bridge length: 380 m  
Bridge width: 14.5 m  
Time of reconstruction: 2021 – 2023

ЦЕПНОЙ МОСТ «СЕЧЕНИ» - Самый старый и самый известный мост на Дунае, обеспечивающий постоянную связь между Будой и Пештом, является одним из символов Будапешта, столицы Венгрии, а также первым постоянным мостом на всем венгерском участке Дуная.

Расстояние между опорами цепи: 88,7 + 202,6 + 88,7 м,  
Длина моста: 380 м  
Ширина моста: 14,5 м  
Ремонт: 2021 – 2023 гг.







## BUDAPEST ATLÉTIKAI STADION-GYALOGOS HÍD, BUDAPEST (H)

Három támaszú ferdekábeles gyalogos híd, a híd teljes hossza: 168 m (90+78), a pylon magassága: 65 m, Acélszerkezet: 900 t (pilon 150t + főtartó 750t), Híd pályája szélessége: 12,71 m. Az építési technológiáját az A-Híd Zrt tervezte.

Épül: 2021-2023

BUDAPEST ATHLETICS STADIUM – PEDESTRIAN BRIDGE - Construction of a three-span, tied cantilever pedestrian bridge of a full length of 168 m (90+78), pylon height: 65 m, Steel structure: 900 t (pylon 150t + girder 750t), Bridge deck width: 12.71 m. The construction technology was designed by A-Híd Zrt.

Time of construction: 2021-2023

ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ БУДАПЕШТСКОГО АТЛЕТИЧЕСКОГО СТАДИОНА - Трехопорный вантовый пешеходный мост, общая длина моста 168 м (90+78), высота пилона 65 м, стальная конструкция - 900 т (пilon 150 т + главная опора 750 т), Ширина полотна моста: 12,71 м. Технология стройки была разработана компанией ЗАО «А-Хид».

В стадии строительства: 2021-2023 гг.







## MILLÉR HÍD (H)

Az M4 nyomvonalán, Szolnoktól északkeletre épült a Millér csatornán átvezető 116 méter hosszú öszvérhíd, vasbeton pályalemezzel két acél szekrény főtartóval hídpályánként, 35+45+35 támaszközzel.

Épült: 2020-2021

MILLÉR BRIDGE - A 116 m long composite bridge along M4, located northeast from Szolnok and crossing the Millér channel, constructed with two reinforced concrete deck slabs and two steel girders per bridge decks, with 35+45+35 spans.

Time of construction: 2020-2021

МОСТ ЧЕРЕЗ КАНАЛ «МИЛЛЕР» - 116-метровый «мулиный мост» был построен через канал Миллер на трассе автомагистрады М4, к северо-востоку от Сольнока, с железобетонной плитой с двумя основными опорами из стальных шкафов на каждое полотно моста с шагом опор 35+45+35.

Построен: 2020-2021 гг.







## M85 GYORSFORGALMI ÚT FERTŐD-ENDRÉDMAJOR CSOMÓPONT (H)

A projekt keretén belül megvalósult 9 közúti műtárgy (alul- és felüljárók) és keresztező földutakhoz tartozó vízepítési és földmunkák.

Épült:2018-2020

M85 EXPRESSWAY - FERTŐD-ENDRÉDMAJOR JUNCTION - 9 road structures (underpasses and overpasses) constructed as part of the project and the hydraulic works and earthworks related to the crossing dirt roads.

Time of construction: 2018-2020

СКОРОСТНАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ М85, ПЕРЕКРЕСТОК „ФЕРТЕД-ЭНДРЕДМАЙОР” (FERTŐD-ENDRÉDMAJOR) - В рамках проекта реализованы 9 дорожных сооружений (подземных переходов и надземных путепроводов), а также гидротехнические и земляные работы, относящиеся к пересекающимся грунтовым дорогам.

Год постройки: 2018-2020







## IPOLY HÍD (H)

Órhalom és Ipolyvarbó (Vrbovka) közötti összekötő út és Ipoly-híd. Az Ipoly folyó felett 31,5 m támaszközű acél gerinclemezes főtartós híd vasbeton pályalemezzel. 60 m hosszban mederrendezés és partvédelem az Ipoly folyón.

1.200 m hosszú és 6 m széles összekötő út az ártéren keresztül.

Épült: 2022-2023

**IPOLY BRIDGE** - Construction of a connecting road between Órhalom és Ipolyvarbó (Vrbovka) and the Ipoly Bridge. It is a steel girder bridge with a 31.5 m span over River Ipoly with reinforced concrete deck slab. Bed correction and bank protection on River Ipoly in a length of 60 m.

Construction of a 1,200 m long and 6 m wide connecting road through the flood zone.

Time of construction: 2022-2023

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ИПОЙ** - Постройка соединительной дороги и моста через реку Ипой между городами Ерхалом и Ипойварбо (Врбовка). Над рекой Ипой, построен мост со стальным остовом, с пролетом опоры 31,5 м и с железобетонным полотном. Устройство русла длиной 60 м и берегоукрепление на реке Ипой.

Подъездная дорога длиной 1200 м и шириной 6 м через пойму.

В стадии строительства: 2022-2023 гг.

## HÁROSI DUNA-HÍD (FELÚJÍTÁS) (H)

Az 1992 ben átadott Deák Ferenc Duna híd rekonstrukciója időszerűvé vált és ennek keretében újjáépítettük a szegélyeket, járdákat, kicseréltük a sarukat.

A 10 támaszú öszvérszerkezetű híd, teljes hossza: 770,42m (nyílások: 3x73,50m + 3x108,50m + 3x73,50m).

Épült: 2018-2021

**HÁROS BRIDGE (RECONSTRUCTION)** - Reconstruction of the Deák Ferenc Danube Bridge handed over in 1992 has become timely and, as part of this project, the kerbs and walkways were reconstructed and the bearings were replaced. A composite bridge with 10 supports in a full length of: 770.42 m (spans: 3x73.50 m + 3x108.50 m + 3x73.50 m).

Time of construction: 2018-2021

**МОСТ ПРИ Г. ХАРОШ» (РЕМОНТ)** - Реконструкция моста через Дунай имени Ференца Деака, сданного в 1992 году стала актуальной, в рамках которой мы восстановили бордюры, тротуары, заменили пятки. Мост 10-опорной мачтовой конструкции общей длиной 770,42м (проемы: 3x73,50м + 3x108,50м + 3x73,50м).

Год постройки: 2018-2021





## AUTÓPÁLYÁK (H)

Komplett autópálya szakasz építése (M7; M0; M31; M3; M4; M44; M35; M30; M8; M85; M2), összesen 224 db kisebb- nagyobb műtárggyal, csomópontokkal, hidakkal, aluljárókkal, támfalakkal, vadátjárókkal, vízgyűjtő rendszerekkel.

Construction of a complete motorway section (M7; M0; M31; M3; M4; M44; M35; M30; M8; M85; M2) with a total of 224 smaller and larger structures, nodes, bridges, underpasses, retaining walls, wild gateways and water drainage systems.

Конструкция участка автомагистрали (M7; M0; M31; M3; M4; M44; M35; M30; M8; M85; M2), в общей сложности 224 меньших и больших объекта, узлов, мостов, подземных переходов, подпорных стенок, переходов для диких животных и систем водосбора.







## NAGYRÁKOSI VASÚTI VÖLGYHÍD (H)

Közép-Európa egyik leghosszabb feszített vasbeton vasúti völgyhídja. Szakaszos előretolásos technológiával épült.

Hossza: 1400 m. Épült: 1999-2000.

- Innovációs Díj 2000
- Építőipari Nívódíj 2002
- Tierney Clark díj 2002

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВИАДУК У С. НАДЬРАКОШ** - Один из самых длинных железнодорожных виадуков из преднапряженного железобетона в Центральной Европе. Построен методом подвесной надвигки из монолитного железобетона. Общая длина моста: 1400 м. Построен: в 1999-2000 гг.

- Приз за инновацию за 2000 год
- Приз за высокий уровень работ в области строительной промышленности за 2002 год.
- Приз Тиерни Кларка за 2002 год



**NAGYRÁKOS RAILWAY VIADUCT** - One of the longest prestressed reinforced concrete railway viaducts in Central Europe. It was built using the incremental launching technology. Length: 1400 m. Built in 1999-2000.

- Innovation Award, 2000
- Construction Industry Quality Award, 2002
- Tierney Clark Award, 2002

## ÚJPESTI VASÚTI HÍD (H)

Megújultak a pillérek, és a régi K-elemek helyére korszerű, könnyebb és alacsonyabb szerkezetű acélhíd került.

Teljes hossza: 675 m. Súlya: 4425 to. Épült: 2008-2009.

- Kivitelezői Nívódíj 2009
- Az év acélszerkezete nívódíj 2010

**УЙПЕШТСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ** - После реконструкции опор на место старых элементов моста были установлены рамные металлический пролетные строения с современной, более легкой и низкой конструкцией. Общая длина: 675м. Вес: 4425т. Построен в 2008-2009 гг.

- Премия за высокий уровень качества строительных работ за 2009 год
- Премия за высокий уровень качества «Лучшие металлические конструкции года» за 2010 год



**ÚJPEST – RAILWAY BRIDGE** - The substructures were renovated, and the old K-elements of the superstructure were replaced by a modern, lighter and lower steel bridge. Full length: 675 m. Weight: 4425 t. Built in 2008-2009.

- Contractor's Quality Award, 2009
- Steel Structure of the Year Quality Award, 2010







### ZALAEGRSZEG-UKK-BOBA VASÚTVONAL (H)

A mintegy 60 km vasútvonalat elbontottuk, újjáépítettük – alépitménnyel, műtárgyakkal (64 db) együtt – és az állomás-épületet felújítottuk. Épült: 2007-2010.

ZALAEGRSZEG -UKK-BOBA RAILWAY LINE - We demolished and then rebuilt some 60 km of railway line, including foundations and structures (64 items), and renovated the station building.

Built: 2007-2010.

ЗАЛАЭГРСЕГ – УКК – БОБА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ - Участок железной дороги протяженностью около 60 км был демонтирован и построен заново, включая в себя строительство земляного полотна, технических сооружений (64 шт.) и ремонт здания станции.

Построен: 2007-2010 гг.



### SZOLNOK-SZAJOL VASÚTVONAL (H)

A Szolnoki Vasúti híd és egy új ártéri híd alépitményeinek elkészítése, valamint árvízvédelmi töltés építés. Épült: 2014-2015.

SZOLNOK-SZAJOL RAILWAY LINE - Construction of the Szolnok railway bridge and the foundations of a new flood plain bridge, and construction of flood protection dikes.

Built: 2014-2015.

СОЛЬНОК – САЙОЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ - Строительство нижних строений Сольнокского железнодорожного моста и нового моста через пойму, а также создание дамбы для защиты от паводков.

Построен: 2014-2015 гг.







### PILIS VASÚTVONAL(H)

A pilisi vasút építése az Északi Vasúti Duna-híd – Esztergom között mintegy 31 km hosszúságban kétvágányú pályával, és közel 130 db műtárggyal.

Épült: 2012-2016.

The Pilis railway is building between the Northern Railroad Danube Bridge – city Esztergom with a track of about 31 km long with double tracks and nearly 130 road structures.

Built: 2012-2016.

Строится железная дорога Пилиса между Северном Железнодорожном Дунайским мостом и городом Эстергом, с длиной около 14,5 км с двухпутными дорожками и почти 50 объектами дорожной техники. Построен: 2012-2016 гг.



### LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR VASÚTÉPÍTÉS (H)

Budapest repülőtéri iparvágány belső hálózatának felújítása és kibővítése mintegy 6 km hosszon. (Saját géppark használatával, PEM-LEM)  
Épült: 2017 ( 7 hónap)

CONSTRUCTION OF RAILWAYS AT INTERNATIONAL AIRPORT LISZT FERENC (H)

Modernization of internal railways at Budapest airport with total length 6 km. (We used own machinery ,PEM-LEM)  
It was build: 2017 ( 7 month)

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ЛИСТ ФЕРЕНЦ

Реконструкция и расширение в аэропорту внутренней промышленной железнодорожной линии длиной около 6 км.  
(Со своим оборудованием ,PEM-LEM)  
Срок выполнения: 2017 г. (7 месяцев)







## HÍDREKONSTRUKCIÓS PROGRAM I. (H)

A program keretében a leromlott állapotú vasúti műtárgyak átépítése és szűk keresztmetszetek kiváltása volt a feladatunk, amely 3 ütemben valósult meg.

Az első ütemben a 40. sz. vasútvonalon Rétszilasnál átépítésre került a Sárvíz-Nádor-csatorna híd, Tolnanémedinél a Kapos híd I., Pincehelynél pedig a Kapos híd II.

A második ütemben a 10. sz. vasútvonalon Külsővatnál a Marcal híd, a 20. sz. vasútvonalon Ajkánál a Torna-patak rekonstrukciója történt. A harmadik ütemben a 120a. sz. vonalon Farnoson a Hajta-patak híd, Tápiógyörgyén a Tápió-híd és Ilike ér rekonstrukciója valósult meg.

Épült: 2020-2022

## BRIDGE RECONSTRUCTION PROGRAM I

As part of the program we were entrusted to reconstruct the degraded railway structures and to eliminate the bottlenecks, which works were implemented in 3 stages.

In the first stage, we reconstructed in railway line No. 40 the Sárvíz-Nádor-channel bridge in Rétszilas, the Kapos bridge I in Tolnanémedi and Kapos bridge II in Pincehely.

In the second stage we reconstructed in railway line No. 40 the Marcal bridge at Külsővat and in railway line No. 20 the Torna stream at Ajka. In the third stage in railway line No. 120a we reconstructed the Hajta stream bridge in Farnos, the Tápió bridge in Tápiógyörgye and Ilike streamlet.

Time of construction: 2020-2022

## ПРОГРАММА РЕКОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НОМЕР 1.

В рамках программы перед нами стояла задача восстановить ветхие железнодорожные сооружения и заменить узкие места, что было реализовано в трех этапах.

На первом этапе, на железнодорожной линии № 40, был перестроен мост через канал Шарвиз-Надор при Ретсилаше, а также был перестроен мост № I через реку Капош при Толнанемеди и мост № II реки Капош при Пинцехее.

На втором этапе, на железнодорожной линии № 10, был реконструирован мост реки Марцал при Кюльшовате, а на жд. линии № 20, был реконструирован ручей Торна при городе Айка.

На третьем этапе, на линии 120а, в городе Фармош, была осуществлена реконструкция моста через ручей Хайта, а в городе Тапиодьерде моста реки Тапио и ручья Илике.

Построен: 2020-2022 гг.







## DÉLI ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI DUNA-HÍD (H)

Magyarország legfontosabb és legforgalmasabb vasúti összeköttetése a Dunán, amelyen az ország áthaladó vasúti forgalmának túlnyomó része folyik. A vasúti híd korszerűsítése projekthez kapcsolódó vasbeton szerkezetek építési és bontási munkáit végeztük.  
Épült: 2019-2022

SOUTHERN CONNECTION RAIL BRIDGE OVER DANUBE - It is the most important and much-frequented railway connection over River Danube, which is used for the overwhelming majority of the country's transit traffic. In relation to the project aimed at modernization of the rail bridge we performed the works of construction and demolition of the reinforced structures.  
Time of construction: 2019-2022

ЮЖНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ДУНАЙ - Самая важная и загруженная железнодорожная ветка Венгрии на Дунае, по которой проходит большая часть железнодорожного движения страны. Выполнены работы по строительству и демонтажу железобетонных конструкций по проекту модернизации железнодорожного моста.  
Построен: 2019-2022 гг.







### TATABÁNYA, BÁNHIDA ÉS SÁRBEREK VÁROSRÉSZEIT ÖSSZEKÖTŐ ÚT (H)

1. sz. vasútvonal alatt 173,27 m hosszú, közúti, gyalogos és kerékpáros aluljáró , buszöblökkel, közvilágítással, és egy 14,7 m nyílású tartóbetétes vasbeton vasút híd épül. A vasúti híd építése alatti vasúti forgalom biztosításához 888 m hosszú ideiglenes vágányt kellett építeni, forgalomba helyezni, majd elbontani.  
Épül: 2020-2023

#### ROAD CONNECTING THE QUARTERS OF TATABÁNYA, BÁNHIDA AND SÁRBEREK

Construction of 173.27 m long road, pedestrian and bike underpasses under railway line No. 1 with bus bays and public lighting and a supported reinforced concrete rail bridge. Construction, commissioning and then demolition of a 888 m long temporary track for ensuring the railway traffic during construction of the railway bridge.  
Time of construction: 2020-2023

#### ДОРОГА, СОЕДИНЯЮЩАЯ РАЙОНЫ ТАТАБАНИЯ, БАНХИДА И ШАРБЕРЕК.

Под железнодорожной веткой № 1 строится автомобильный, пешеходный и велосипедный подземный переход длиной 173,27 м с автобусными остановками, общественным освещением и будет построен железобетонный железнодорожный мост с проемом 14,7 м.  
Для обеспечения железнодорожного движения при строительстве железнодорожного моста пришлось построить, ввести в эксплуатацию, а затем демонтировать временный путь длиной 888 м.  
В стадии строительства: 2020-2023 гг.







### NÉGYES METRÓ ÉPÍTÉSE, BUDAPEST (H)

Három állomás építésében vettünk részt, (Kelenföld, Gellért-tér, Fővám téri állomások) peronalagutakkal, valamint alagút és pályaépítési munkát végeztünk. Épült: 2006-2014.

We took part in the construction of three stations (Kelenföld, Gellért Square, Fővám Square stations) with platform-tunnels and we also took part in tunnel and track construction works. Built: 2006-2014.

Мы участвовали в строительстве трех станций метро (Келенфелд, площадь «Геллерт», площадь «Фовам») с платформ-туннелями и туннелями и строительными работами. Построен: 2006-2014 гг.



### VILLAMOS PÁLYA FELÚJÍTÁS, SZEGED (H)

8669 m villamos pálya, felsővezetékhalozata és kiegészítő építményei, valamint egy remíz megvalósítása. Épült: 2009-2012.

TRAMLINE MODERNISATION, SZEGED - We constructed 8669 m of tramline, the overhead wire network and the related structures, and a depot. Built: 2009-2012.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ, СЕГЕД - Строительство трамвайной линии длиной 8669 м включая электрическое снабжение и сопровождающие сооружения, строительство трамвайного депо. Построен: 2009-2012 гг.







### 1-3-AS VILLAMOS, BUDAPEST (H)

Az 1-es villamospálya felújítása a Bécsi úttól a Kerepesi útig, és a Kerepesi úttól a Fehérvári útig. Az Árpád hídon a teljes villamos pálya szerkezetének bontására és újjáépítésére sor került: 7574 vm vágányépítés. A Rákóczi hídon egyedi, új villamos pálya készült összesen 9 db kitérő, 6 db átszelés, 4 db nagynyílású sín dilatáció beépítése, vágányépítés. A 3-as villamos a Mexikói út és a Gubacsi út közötti 13 kilométeres pályájának helyreállítása: 8700 vm vágányépítés. Épült: 2013-2015.

Renovation of the tram line No.1 from the Bécsi road to Kerepesi road and from Kerepesi road to Fehérvári road. It was demolished and reconstructed for the entire tramway construction on the Árpád Bridge: 7574 m track construction. It was made a unique, new tramline on Rákóczi Bridge with 9 turnout, 6 crossings, 4 high movement rail joint, and track construction as well. Reconstruction of tram line No.3 with 13 km track between the Mexican Road and the Gubacsi Road: 8700 m of track construction. Built: 2013-2015.

Реконструкция трамвайной линии № 1 от дороги Бечи до дороги Керепеши и от дороги Керепеши до дороги Фехервари. Был разрушен и реконструирован по всей конструкции трамвая линия на мосту Árpád Bridge: 7574 м. Уникальная новая трамвайная линия построена на мосту Ракоци с 9 обходными узлами, с 6 перекрестками, с 4-мя мощными дилатационными конструкциями рельсов, строительство дорожек. Реконструкция трамвайной линии № 3 с 13-километровой трассой между Мексиканской дорогой и дорогой Губачи: 8700 м пути строительства. Построен: 2013-2015 гг.







## KÖZPONTI SZENNYVÍZTISZTÍTÓ, BUDAPEST (H)

A Csepel-sziget északi csúcsánál, 27 hektárnyi területen épült. Napi 350 ezer m<sup>3</sup> szennyvizet tisztítanak itt naponta a legmodernebb technológiával.  
Épült: 2006-2010.

### CENTRAL WASTE WATER TREATMENT PLANT, BUDAPEST

Built on an area of 270 000 m<sup>2</sup> at the northern end of Csepel Island.  
State-of-the-art technology is being used to treat 350 thousand m<sup>3</sup> of sewage per day.  
Built: 2006-2010.

### ЦЕНТРАЛЬНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД, БУДАПЕШТ

Построен на территории площадью 27 га. у северного конца острова Чепель. По самой современной технологии здесь ежедневно выполняется очистка 350 тысяч куб. м сточных вод.  
Построен: 2006-2010 гг.







## SZENNYVÍZTISZTÍTÓ TELEP KORSZERŰSÍTÉSE, GÖDÖLLŐ (H)

A gödöllői városi szennyvíztelep korszerűsítésének elemei: a technológia gépészeti felújítása, komplett irányítástechnikai rendszer kiépítése, új műtárgyak építése és a régi műtárgyak felújítása. A telep, elkészültekor napi 7500 m<sup>3</sup> szennyvíz tisztítására lesz képes. Épült: 2013-2015.

MODERNISATION OF THE WASTE-WATER TREATMENT PLANT, GÖDÖLLŐ - Modernisation of the wastewater treatment plant of the town of Gödöllő consisting of renovation of technological machinery, installation of complete control technology system, construction of new structures and structural renovation of old ones. When completed, the capacity of the plant will be 7500 m<sup>3</sup> of wastewater per day. Built: 2013-2015.

РЕКОНСТРУКЦИЯ УСТАНОВКИ ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД, ГЁДЁЛЛЁ - Элементы реконструкции городской установки для очистки сточных вод в Гёдёллэ: обновление технологического оборудования, создание комплексной системы техники управления, строительство новых и реконструкция старых сооружений. Установка после ее ввода в эксплуатацию будет очищать 7500 м<sup>3</sup> сточных вод в сутки. Построен: 2013-2015 гг.

## DÉL-PEST SZENNYVÍZTISZTÍTÓ TELEP, SOROKSÁR (H)

HÍDÉPÍTŐ Zrt. kivitelezésében: Dél-pesti Szennyvíztisztító telep bővítése. Kapacitás bővítés 60000 m<sup>3</sup>/nap- ról – 120 000 m<sup>3</sup>/napra (440 LEÉ), BIOFOR és Záportározó műtárgyak megépítése, Iszapvonal kapacitás bővítése. Épült: 1998-2001

Built by HÍDÉPÍTŐ Zrt.: Expansion of the Dél-Pest Wastewater Treatment Plant. Expansion of capacity from 60 000 m<sup>3</sup>/day to 120 000 m<sup>3</sup>/day as well as construction of BIOFOR facilities and storm water reservoirs, expansion of sludge line capacity. Built: 1998-2001

Строительство, выполненное компанией ЗАО “Хидэпитэ”: Расширение сооружения очистки сточных вод в Южном Будапеште. Расширение пропускной способности с 60 000 м<sup>3</sup>/сутки до 120 000 м<sup>3</sup>/сутки, а также строительство объектов BIOFOR и резервуаров для ливневых вод, расширение пропускной способности шламопровода. Построено: 1998-2001

A-Híd Zrt. kivitelezésében: Dél-pesti Szennyvíztisztító telep BIOFOR technológiai egység érték növelő felújítása, denitrifikáló szűrők gépészeti, elektromos, irányítástechnikai üzembehelyezése. Épült: 2015-2016

Construction performed by “A-Híd Zrt”:  
Value-added reconstruction of the BIOFOR process unit of the wastewater treatment plant in the southern part of Budapest, commissioning of mechanical, electrical and control technologies for denitrifying filters. Built: 2015-2016

Строительство, выполненное компанией ЗАО “А-Хид”:  
Реконструкция с добавленной стоимостью технологической установки БИОФОР станции очистки сточных вод южной части Будапешта, ввод в эксплуатацию механических, электрических и управляющих технологий денитрифицирующих фильтров. Выполнена: 2015-2016







## CSERKESZŐLŐ A FÜRDŐZŐK KÖZPONTJA AZ ALFÖLD SZÍVÉBEN (H)

A szennyvíztisztító telep korszerűsítését végezzük, kiépítjük a III. tisztítási fokozatot is. Hosszanti átfolyású, két vízvonalas tömbösített műtárgyban történik majd a szennyvíz biológiai tisztítása. A tisztítandó szennyvíz mennyisége: 650 m<sup>3</sup>/nap. Épül: (2017.11.14 -2020.11.13)

### CSERKESZŐLŐ IS THE CENTRE FOR BATHERS IN THE HEART OF THE ALFÖLD

We provide the modernisation of the existing waste water treatment plant. We will add the cleaning step III. too. The biological treatment will be executed in construction with longitudinal flow and with double water lines. The planned quantity of the daily waste water is 650 m<sup>3</sup>/day. Built: (14.11.2017. -13.11.2020.)

### ЧЕРКЕСОЛО ЯВЛЯЕТСЯ ЦЕНТРОМ ДЛЯ КУПАЛЬЩИКОВ В САМОМ СЕРДЦЕ АЛЬФЕЛЬДА

Мы осуществляем модернизацию существующей станции очистки сточных вод. Мы добавим шаг очистки III. тоже. Биологическая очистка будет выполнена в конструкции с продольным течением и с двойными водопроводами. Планируемое количество ежедневных сточных вод составляет 650 м<sup>3</sup> / сут. Построен: (14.11.2017. -13.11.2020.)



## BEREMEND NAGYKÖZSÉG SZENNYVÍZELVEZETÉSÉNEK ÉS -TISZTÍTÁSÁNAK FEJLESZTÉSE (H)

A beruházás célja Beremend Püspökbóly városrészének csatornázása, a meglévő korszerűtlen szennyvíztisztító telep fejlesztése. A hálózatépítés során – egyebek mellett – 1 696 folyóméteren gravitációs gerinccsatornát, 1189 folyóméteren nyomóvezetéket építünk, emellett 300 folyóméteren korszerűsítjük a gravitációs szennyvíz gerinccsatornát. Épül: 2021-2023

### DEVELOPMENT OF THE WASTEWATER DISPOSAL AND TREATMENT SYSTEM OF BEREMEND LARGE VILLAGE

The purpose of the project is to implement sewerage of Beremend Püspökbóly quarter and development of the existing out-of-date wastewater treatment plant. In the course of network construction – among others – a gravity main sewer in a length of 1 696 running metres and a delivery conduit in a length of 1189 running metres will be constructed and the gravity main sewer will be reconstructed in a length of 300 running metres.

Time of construction: 2021-2023

### РАЗВИТИЕ ОТВОДА И ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД В МУНИЦИПАЛИТЕТЕ БЕРЕМЕНД

Цель инвестиций: канализация района Пюшпекбой города Беремнда и развитие существующую устаревшую очистную станцию. В ходе строительства сети, в том числе, мы построим магистральный самотечный канал на 1696 м, напорный трубопровод на 1189 м, а также модернизируем магистральный самотечный канал на 300 м. В стадии строительства: 2021-2023 гг.

## KOMMUNIÁLIS HULLADÉKLERAKÓ, SALGÓTARJÁN (H)

25 település kommunális hulladékának tárolására és feldolgozására épült. Befogadóképessége 1,8 millió m<sup>3</sup>. Épült: 2000-2001.

COMMUNAL WASTE LANDFILLING, SALGÓTARJÁN - Built for the storage and treatment of the communal waste of 25 settlements.

Capacity: 1.8 million m<sup>3</sup>. Built: 2000-2001.

СВАЛКА КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ, ШАЛГОТАРЬЯН - Строительство свалки пригодной для сбора и переработки коммунальных отходов 25 населенных пунктов. Объем свалки : 1,8 млн. м<sup>3</sup>. Построен: 2000-2001 гг.

## HULLADÉKKEZELŐ, DEBRECEN (H)

A hulladéklerakó Debrecen és a környező települések kommunális hulladékának szelektív tárolására és feldolgozására épült. Épült: 2003-2004. WASTE MANAGING PLANT, DEBRECEN - Built for the selective storage and treatment of the communal waste of Debrecen and the neighbouring settlements. Built: 2003-2004.

УСТАНОВКА ПО ПЕРЕРАБОТКЕ МУСОРА, ДЕБРЕЦЕН - Установка для селективного хранения и переработки коммунальных отходов г. Дебрецен и близлежащих населенных пунктов. Построен: 2003-2004 гг.





## SZEGEDI HULLADÉKLERAKÓ (H)

A hulladéklerakó feldolgozó üzeme és a szociális létesítményei 8,4 hektáros területen lettek kialakítva. A válogató csarnok alapterülete 5300 négyzetméter, a burkolt felületek nagysága 25 ezer négyzetméter. Az üzem évente 245 ezer lakos 70 ezer tonna vegyes hulladékát fogja feldolgozni.

Épült: 2018-2020

### LANDFILL IN SZEGED

Construction of the processing plant and social facilities of the landfill in an area of 8.4 hectares. The floor area of the selecting hall is 5,300 square metres and that of the paved surfaces is 25 thousand square metres. The plant is capable to process the 70 thousand tons of mixed waste of 245 thousand inhabitants per year.

Time of construction: 2018-2020

### СЕГЕДСКАЯ СВАЛКА

Утильзавод свалки с социальными сооружениями создан на площади 8,4 гектаров. Площадь сортировочного зала составляет 5300 квадратных метров, размер мощеных поверхностей - 25000 квадратных метров. Ежегодно завод будет перерабатывать 70000 тонн смешанных отходов от 245 000 жителей.

Год постройки: 2018-2020







### CSATORNÁZÁSI ÉS IVÓVÍZ VEZETÉK ÉPÍTÉSI PROJEKTJEINK (H)

Közel 700 km csatorna (ebből 130 km nyomóvezeték), 200 km ivóvíz vezeték, számtalan átemelő és fogyasztóbekötés létesítése.

SEWER AND POTABLE WATER PIPELINE CONSTRUCTION PROJECTS - Almost 700 km of sewers (of which 130 km are pressured lines), 200 km of water pipelines, a very large number of pump stations and consumer connections.

ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА КАНАЛИЗАЦИИ И ВОДОВОДА ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ - Строительство примерно 700 км канализационной сети (в том числе 130 км напорных трубопроводов), 200 км трубопроводов питьевой воды, бесчисленного множества пунктов для перекачки и для подключения потребителей.







## NAGYMŰTÁRGYAK FEJLESZTÉSE ÉS REKONSTRUKCIÓJA (LOT1-LOT2) (H)

A projekt fő célja Magyarország nagyfolyókon épült vízepítési létesítmények és nagyműtárgyak átfogó rekonstrukciójának (betonszerkezetek, acélszerkezetek, elektromos-, és gépészeti berendezések) végrehajtása, mely révén biztosítható a műtárgyak biztonságos, károkozás-mentes üzemszerű működése és fenntartása. (LOT 1 : Kiskörei vízlépcső, Nyugati főcsatorna beeresztő zsilip; LOT 2: Deák Ferenc zsilip, a Dunakiliti vízlépcső, a Kvassay zsilip, a Nicki duzzasztó, a Góri tározó zsilipje.)  
Épült: 2017-2022

Hasonló céllal újjáulnak meg a Rába-Rápca menti zsilipek (Mosonszentjánosi zsilip, Lébényi zsilip, Börcsi zsilip)  
Épül: 2022-2023.

### DEVELOPMENT AND RECONSTRUCTION OF LARGE STRUCTURES (LOT1-LOT2)

The main purpose of the project is to implement overall reconstruction of the hydraulic facilities and large structures (concrete structures, steel structures, electric and mechanical installations) constructed on the large rivers of Hungary to ensure safe and normal operation and maintenance of those structures while preventing damages. (LOT 1 : Kisköre dam, Western Main Channel entrance gate; LOT 2: Deák Ferenc lock, Dunakiliti dam, Kvassay lock, Nick river barrage, lock of the Góri reservoir)

Time of construction: 2017-2022

The locks along rivers Rába-Rápca (Mosonszentjános lock, Lébény lock, Börcs lock) will be reconstructed for similar purposes.

Time of construction: 2022-2023.

### РАЗРАБОТКА И РЕКОНСТРУКЦИЯ КРУПНЫХ СООРУЖЕНИЙ (LOT1-LOT2)

Основной целью проекта является проведение комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и крупных сооружений (бетонные конструкции, металлоконструкции, электротехническое и механическое оборудование), построенных на крупных реках Венгрии, что обеспечивает безопасную, безаварийную эксплуатацию и техническое обслуживание конструкций. (ЛОТ 1: плотина Кишкере, входной шлюз западного главного канала; ЛОТ 2: шлюз имени Ференца Деака, плотина при г. Дунакилити, шлюз Квашшай, плотина Ницки, шлюз водохранилища при н.п. Гори.)  
Построен: 2017-2022 гг.

С той же целью обновляются шлюзы на реке Раба-Рабца (шлюз Мошонсентьянош, шлюз при Лебени, шлюз при Бёрче).

В стадии строительства: 2022-2023 гг.







### ÁRVÍZSZINT CSÖKKENTŐ TÁROZÓ, HANY-TISZASÜLY (H)

A tározó területe 55,7 km<sup>2</sup>, térfogata 247 millió m<sup>3</sup>, 4,3 millió m<sup>3</sup> földet mozgattunk és ~30.000 m<sup>3</sup>-es vasbeton műtárgyat építettünk. Épült: 2009-2013.

RESERVOIR TO SLACKEN FLOODS, HANY-TISZASÜLY - The reservoir area of 55.7 km<sup>2</sup>, water volume of 247 million m<sup>3</sup>, 4.3 million m<sup>3</sup> of soil were moved and cca. 30,000 m<sup>3</sup> of reinforced concrete structures was carried out. Built: 2009-2013.

ВОДОХРАНИЛИЩЕ ДЛЯ ПониЖЕНИЯ УРОВНЯ ПАВОДКОВЫХ ВОД, ХАНЬ-ТИСАШЮЙ - Площадь водохранилища: 55,7 км<sup>2</sup>, его объем: 247 млн. м<sup>3</sup>, было осуществлено перемещение 4,3 млн. м<sup>3</sup> грунта, и построены железобетонные сооружения объемом около 30 000 м<sup>3</sup>. Построен: 2009-2013 гг.



### GYŐR-GÖNYŰ ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ KIKÖTŐ (H)

A projekt keretein belül a partfal, kikötő berendezések, úthálózat, vasúthálózat és zöldterminál kialakítására került sor. A kikötő partfala 600 fm hosszú. Épült: 2015-2017.

Within the framework of the project, the port wall, port equipment, road network, railway network and green terminal were implemented. The port wall is 600 m long. Built: 2015-2017.

В рамках проекта были реализованы прибрежная стена, портовые оборудования, дорожная сеть, железнодорожная сеть и зеленый терминал. Длина стены порта составляет 600 м. Построен: 2015-2017 гг.







### MOL NYRT. REAKTOROK CSERÉJE (H)

A MOL Százhalombattai Dunai finomítóban a feladatunk egy 15 méteres magas vasbeton tartó létesítése volt, melyre egy 45 méter magas 120 tonnás benzin reformáló reaktor került. A vasbetonszerkezet reaktorral való kapcsolatát 4,5 méter átmérőjű bebetonozott acélkörgyűrű biztosítja.

Épült: 2021-2022.

#### REPLACEMENT OF MOL'S REACTORS

Construction of a 15 m high reinforced concrete beam in MOL's Danube Refinery in Százhalombatta, on which a 45 m high, 120 t gasoline reforming reactor was built. The reinforced concrete structure is connected with the reactor by a steel circular ring with a diameter of 4.5 m let into concrete.

Time of construction: 2021-2022.

#### ЗАМЕНА РЕАКТОРОВ ООО "МОЛ"

На Дунайском нефтеперерабатывающем заводе MOL Százhalombatta, нашей задачей было построить 15-метровую железобетонную опору, на которой разместили 45-метровый 120-тонный реактор риформинга бензина. Соединение железобетонной конструкции с реактором обеспечивается забетонированным стальным кольцом диаметром 4,5 метра.

Год постройки: 2021-2022.







### FRANCIA ISKOLA, BUDAPEST (H)

Óvoda, általános iskola és gimnázium egy épületben. Parkosított udvarral, sportpályával, közúti csatlakozással. Épült: 2000-2002

FRENCH SCHOOL, BUDAPEST - A nursery school, a primary school and a secondary grammar school in one building in a landscaped garden with sports grounds and connected to public road. Built: 2000-2002.

ФРАНЦУЗСКАЯ ШКОЛА, БУДАПЕШТ - В одном здании занимают место детский сад, начальная школа и гимназия. Благоустроенный двор, спортивная площадка. Построен: 2000-2002 гг.



### LEHEL CSARNOK, BUDAPEST (H)

A régi piac helyén korszerű vásárcsarnok épült, a pincszinten vásárlótérrel és raktárakkal, az utcaszinten és galérián üzletekkel, ezek fölött két szint autóparkolóval. Épült: 1999-2001.

LEHEL MARKET-HALL, BUDAPEST - The old market hall was replaced by a modern one with marketplace and storerooms in the basement and shops on the street level and on the gallery level, and two storeys of parking on the top. Built: 1999-2001.

КРЫТЫЙ РЫНОК ЛЕХЕЛ, БУДАПЕШТ - На месте старого рынка был построен современный крытый рынок с тоговыми точками размещенными на трех этажах и двухъярусным паркированием. Построен: 1999-2001 гг.







## GYÓGYFÜRDŐ ÉS SZÁLLÓ, SIKONDA (H)

Ötszintes épület, két kültéri és két beltéri medence, szauna, 35 szállodai szoba, étterem, rendezvénytermek. Épült: 2012-2014.

SPA AND HOTEL, SIKONDA - A five-storey building with two outdoor and two indoor pools, sauna, 35 hotel rooms, a restaurant, and event halls. Built: 2012-2014.

ВОДОЛЕЧЕБНИЦА И ГОСТИНИЦА, ШИКОНДА - Пятиэтажное здание, два открытых и два крытых бассейна, сауна, 35 гостиничных номеров, ресторан, залы для проведения мероприятий. Построен: 2012-2014 гг.



## NÉPLIGETI BUSZPÁLYAUDVAR, BUDAPEST (H)

Napi több száz járat fogadására alkalmas állomás mélygarázzsal, közvetlen aluljáró csatlakozással a metróaluljáróhoz, az utca-szint fölött négy emelettel. Épült: 2001-2002.

BUS STATION AT NÉPLIGET, BUDAPEST - It is capable to receive several hundred bus services per day, provided with underground parking, a direct link to an underpass leading to the metro, four storeys above the street level. Built: 2001-2002.

АВТОБУСНЫЙ ВОКЗАЛ НЕПЛИГЕТ, БУДАПЕШТ - Пятиэтажное здание автовокзала, рассчитанного на ежедневный прием более сотни рейсовых автобусов располагает подземным гаражом и подземным пешеходным переходом, ведущим непосредственно к станции метро. Построен: 2001-2002 гг.







### BARTÓK UDVAR IRODAHÁZ, BUDAPEST (H)

Irodaház építése Budapesten (11968 m<sup>2</sup> nettó alapterület), két pinceszint, földszint és hat emelet.  
Épült: 2017-2018.

Construction of office building in Budapest (11968 m<sup>2</sup> net floor space), two basement floors, ground floor and six floors.  
Built: 2017-2018.

Строительство офисного здания в Будапеште (нетто площадью 11968 м<sup>2</sup>), два подвальных этажа, и 7 этажей.  
Построено: 2017-2018 гг.



### MÁRIAREMETEI ÚTI USZODA (H)

Budapesten uszoda komplexum teljes körű kivitelezése, FINA előírásoknak megfelelő 50 m-es versenymedence, tanmedence és kültéri medence építésével. Épült: 2018-2019 (365 nap)

Completion of a swimming-pool complex in Budapest (construction of a 50 m competition pool, training pool and outdoor swimming pool) compliant with FINA regulations. Build now: 2018-2019 (365 days)

Изготовление плавательного комплекса в Будапеште (строительство гоночного отсека длиной 50 м, бассейна для обучения и открытого бассейна), соответствующий требованиям FINA. Строительство сейчас: 2018-2019 (365 дней)







## HARSÁNYLEJTŐ LAKÓPARK, BUDAPEST (H)

4 db 5 lakásos magas színvonalú prémium kategóriás társasház. A lakások a kiválasztott elektromos és gépészeti rendszerek telepítése végett okos házként működnek. Emellett elvégezzük az ingatlanok tereprendezését, zöldfelület kialakítását magába értve a zöldtetőket is. Épült: 2017-2018.

4 detached premium category houses with 5 apartman (in each) . All apartmans work as „smart flats” because of the used engineering and electrical systems. We provided the landscaping of the territory and we formed the green roofs too. It was build: 2017-2018.

4 пяти- квартирных домов премиум-класса. Квартиры представлены как системы «умный дом» с отдельными электрическими и механическими установками. Помимо этого, мы осуществляем озеленение территории, включая «зелёные крыши». Срок выполнения: 2017-2018 гг.



## GREEN COURT RESIDENCE, BUDAPEST (H)

Green Court Residence I-II. ütem, XIII. Budapest, Taksony u. 9-7. 134 és 140 lakásos társasházak 2 szintes mélygarázzsal, kulcsra kész állapotra való megépítése. Épült: 2018-2019.

Green Court Residence I-II. phase, XIII. Budapest, Taksony u. 9-7. 134 and 140 condominium blocks with 2-level underground parking construction “turnkey”. It was built: 2018-2019.

Резиденция Green Court 1-2. фазы, XIII. Будапешт, Taksony u. 9-7. 134 квартир и 140 квартир с 2-уровневой подземной парковкой, строительство «подключ». Строительство сейчас: 2018-2019.







## FESTETICS UTCAI ÉPÜLET, BUDAPEST (H)

Budapest, VIII.ker. Festetics György utca foghíjtelkén egy új, 3403,3 m2 hasznos alapterületű, épületet építünk. Az épület 2 pinceszintjén mélygarázs kerül kialakításra, valamint gépészeti berendezések kerülnek le. A mélygarázsba való lejutást autólift teszi majd lehetővé. Az épület 7 emelet magas, a 7.emelet feletti födém magassága eléri a 24 métert. Utca fronton a szélessége 26,38 m, merőlegesen 15,91 m.

Épül: 2021-2023

**BUILDING IN FESTETICS STREET** - Construction of a new building in a useful area of 3,403.3 m2 on a vacant plot in Budapest, District 8, Festetics György street. The 2 cellar levels of the building will include underground garages and mechanical installations. The underground garage will be accessible by a car lift. The building will have 7 floors and the height of the ceiling above floor 7 will reach 24 metres. Its width is 26.38 m in the street front and 15.91 m perpendicularly to it. Time of construction: 2021-2023

**ДОМ НА УЛИЦЕ ФЕШТЕТИЧ** - Будапешт, район VIII. Мы строим новое здание с полезной площадью 3403,3 м2 на участке-неполнозубии улицы Фештетич. На двух цокольных этажах здания будет построен подземный гараж, а также механическое и сантехническое оборудование. Доступ в подземный гараж будет осуществляться с помощью автомобильного подъемника. Здание имеет 7 этажей, высота потолков над 7-м этажом достигает 24 метров. Его ширина по фасаду 26,38 м, по вертикали 15,91 м.

В стадии строительства: 2021-2023 гг.



## DEBRECEN 4\* HOTEL (H)

A város történelmi központjában, a műemléki környezetre tekintettel valósul meg a 101 szobás, két pinceszintes, földszintes és hétemeletes, összesen 4797 négyzetméter nettó alapterületű 4\*-os Hotel.

Épül:2021-2023

### A 4-STAR HOTEL IN DEBRECEN

Construction of a 4-star hotel in a net floor area of total 4,797 square metres, consisting of 2 cellar levels, a ground-floor and 7 floors in the historical centre of the town, taking account of the historic environment.

Time of construction: 2021-2023

### ЧЕТЫРЕХЗВЕЗДНЫЙ ОТЕЛЬ ДЕБРЕЦЕН

Четырехзвездный отель на 101 номер с двумя цокольными этажами. Дом в 8 этажей с общей чистой площадью 4797 квадратных метров, будет построен в историческом центре города с учетом исторической среды.

В стадии строительства: 2021-2023 гг.







## BALATONKENESE - KENESE BAY GARDEN HOTEL (H)

A fejlesztés célja a meglévő Szálloda komplexum bővítése és felújítása úgy, hogy a létesítményekben összesen 160 vendégszoba álljon rendelkezésre. Ehhez további 69 szobaegység létesítése szükséges. A megrendelő célja, hogy a bővítésen túl a mai igényeket kielégítő, felújítás során külső és belső megjelenésében megújuló szálloda álljon a vendégek rendelkezésére.

Épül: 2022-2023

BALATONKENESE - KENESE BAY GARDEN HOTEL - The purpose of the development project is to extend and reconstruct the existing hotel complex so as to make available total 160 guest rooms in the facilities. To this end additional 69 room units need to be constructed. The purpose of the employer is – in addition to extension – that the hotel meets all present needs of guests and is renewed both in external and internal appearance owing to the reconstruction.

Time of construction: 2022-2023

KENESE BAY GARDEN HOTEL г. БАЛАТОНКЕНЕШЕ - Цель развития состоит в том, чтобы расширить и обновить существующий гостиничный комплекс, чтобы в общей сложности было доступно 160 номеров. Это требует создания дополнительных 69 номеров. Цель клиента – предоставить гостям гостиницу, отвечающую сегодняшним потребностям, которая будет обновлена во внешнем и внутреннем облике в ходе реконструкции, помимо расширения.

В стадии строительства: 2022-2023 гг.







### RADARÁLLOMÁS, BÉKÉSCSABA (H)

Hat szintes 3D radarállomás gépjárműtárolóval. Az állomás civilmunkáit végeztük. Épült: 2003-2005.

RADAR STATION, BÉKÉSCSABA - A 6-storey 3D radar station with car-park. We performed all civil engineering works on the station. Built: 2003-2005.

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ, БЕКЕШЧАБА - Шестиэтажная радиолокационная станция 3D с автопаркингом. Наша фирма выполняла строительные работы. Построен: 2003-2005 гг.



### ÜZEMANYAGELLÁTÓ RENDSZER, PÁPA (H)

A pápai bázisrepülőtéren építettük az üzemanyag tároló-, lefejtő- és töltőrendszert. Épült: 2004-2006.

FUEL SUPPLY SYSTEM, PÁPA - We built the fuel storage, unloading and loading system at the Pápa air base. Built: 2004-2006.

СИСТЕМА СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ, ПАПА - Построены сооружения заправочной станции для слива, хранения и заправки горючим на базовом аэродроме города Папа. Построен: 2004-2006 гг.



### ÜZEMANYAG TELEP, ROUDNICE (CZ)

Egy 10.000 m<sup>3</sup>-es üzemanyag- tároló és tartálykocsi kiszolgáló telepet építettünk. Épült: 2007-2008.

FUEL PLANT, ROUDNICE - We built a 10,000 m<sup>3</sup> fuel storage and tanker filler depot. Built: 2007-2008.

СТАНЦИЯ СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ, РУДНИЦА - Нашей фирмой были построены сооружения хранилища горючего на 10 000 м<sup>3</sup> и база для обслуживания цистерн. Построен: 2007-2008 гг.







### AUTÓPÁLYA HÍD, NYITRA (SK)

A Pozsony-Besztercebánya közötti autópálya szakaszon épülő feszített vasbeton híd. Szakasos előretolással és szabadbetonozással épült. Teljes hossza: 1166 m. Épült: 2010-2011.

MOTORWAY BRIDGE, NITRA - A prestressed reinforced concrete bridge built on the Bratislava-Banská Bystrica motorway section by incremental launching and free-cantilevering. Full length: 1166 m. Built in 2010-2011.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ, НИТРА - Мост из преднапряженного железобетона на участке автострады между городами Братислава и Баньска Быстрица построенный методом подвесной надвигки и рамно-консольном навесным бетонированием. Общая длина: 1166 м. Построен в 2010-2011 г.



### PLOČE KIKÖTŐ, 5. MOLÓ REKONSTRUKCIÓ (HR)

A móló tartócsölopeit állítottuk helyre és az elmozdult móló hátrahorgonyzását végeztük. Épült: 1998-2001.

RECONSTRUCTION OF THE 5 TH MOLE AT THE PORT OF PLOCE - We restored the supporting piles of the pier and anchored back the dislocated pier. Built: 1998-2001.

ПОРТ ПЛОЧЕ, РЕКОНСТРУКЦИЯ МОЛА № 5 - Бурение новых и реконструкция старых опорных свай причала, закрепление сместившегося причала буровыми анкерами. Построен: 1998-2001 гг.







## MOSZTÁRI HÍD (BIH)

Közreműködünk a szétlőtt Öreg híd alapjainak víz alatti felderítésében és köveinek kiemelésében a Neretvából. Az elpusztult híd mellett ideiglenes gyaloghídat építettünk. Épült: 2000-2004.

MOSTAR BRIDGE - We participated in the underwater survey of the foundations and the lifting out of the stones of the ruined Stari Most from the Neretva River at Mostar. We also built a temporary pedestrian bridge alongside the old, destroyed bridge. Built: 2000-2004.

МОСТАРСКИЙ МОСТ - Мы принимали участие в подводном исследовании основания взорванного во время военных действий моста Эрег и в извлечении его камней из Неретвы. Рядом с разрушенным мостом нами был построен временный пешеходный мост. Построен: 2000-2004 гг.



## SZENNYVÍZTISZTÍTÓ, ROMÁNIA (RO)

Arges megyei szennyvíz tisztítók rehabilitációja es bővítése, BRAD, COSTESI, TOPOLOVENI helységekben, amely magába foglalja a tervezési feladatokat is.

BRAD	Működési kapacitás: 15 köbméter / óra / 3000 fő Épült: 2014-2015
COSTESI	Működési kapacitás: 55 köbméter / óra / 6800 fő Épült: 2014-2016
TOPOLOVENI	Működési kapacitás: 120 köbméter / óra / 11600 fő Épült: 2014-2016

### WASTEWATER TREATMENT PLANT ROMANIA

Rehabilitation and extension of Arges County wastewater purification plants in settlements, BRAD, COSTESI, TOPOLOVENI. Which also includes planning tasks.

BRAD	Operating capacity: 15 cubic meters / hour / 3000 persons Built: 2014-2015
COSTESI	Operating capacity: 55 cubic meters / hour / 6800 persons Built: 2014-2016
TOPOLOVENI	Operating capacity: 120 cubic meters / hour / 11600 persons Built: 2014-2016

### ОЧИСТКА СТОЧНЫХ ВОД РУМЫНИЯ

Реабилитация и расширение установок очистки сточных вод округа Арге, БРАД, КОСТЕСИ, ТОПОЛОВЕНИЙ. который также включает в себя задачи планирования.

BRAD	Эксплуатационная способность: 15 кубических метров / час / 3000 персон Построен: 2014-2015 гг.
COSTESI	Производительность: 55 кубических метров / час / 6800 персон Построен: 2014-2016 гг.
TOPOLOVENI	Производительность: 120 кубических метров / час / 11600 персон Построен: 2014-2016 гг.







### SZENNYVÍZTISZTÍTÓ, ROMÁNIA (RO)

Hargita megyében a Csíkmadaras és Szentegyháza települések szennyvíztisztító állomásainak felújítása és kibővítése, amely magába foglalja a tervezési feladatokat is.

Csíkmadaras működési kapacitás: 155 köbméter/óra  
Szentegyháza működési kapacitás: 114 köbméter/óra

Épült: 2015-2017.

### WASTEWATER TREATMENT PLANT ROMANIA

Renovation and extension of sewage treatment facilities in Csíkmadaras and Szentegyháza settlements in Harghita County, which includes planning tasks.

Csíkmadaras's operating capacity: 155 cubic meters per hour  
Szentegyháza 's operating capacity: 114 cubic meters per hour

Built: 2015-2017.

### ОЧИСТКА СТОЧНЫХ ВОД РУМЫНИЯ

Реконструкция и расширение канализационных очистных сооружений в поселениях Csíkmadaras и Szentegyháza в округе Харгита, который включает в себя задачи. планирования

рабочая мощность (Csíkmadaras): 155 кубометров в час:  
рабочая мощность (Szentegyháza): 114 кубических метров в час

Построено: 2015-2017 гг.



### TANÚSÍTVÁNYAINK | OUR CERTIFICATES | НАШИ СЕРТИФИКАТЫ



### A-Híd Zrt. | Hídépítő Zrt.

Hungary, 1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.

**Tel.:** (+36 1) 465 2200 | **Fax:** (+36 1) 465 2222

info@hid.hu

www.hid.hu | www.hidepito.hu







A-Híd Zrt. | Hídépítő Zrt.

H-1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.  
tel.: (+36 1) 465 2200 | fax: (+36 1) 465 2222  
info@hid.hu

www.ahid.hu | www.hidepito.hu